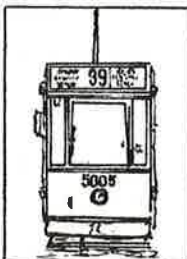
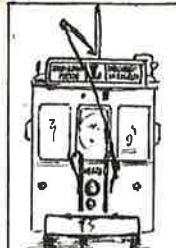


# TRAMPOST MAANDBLAD-

VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM, SCHEPDAAL

Verantwoordelijke uitgever: AMUTRA, Wielemans-Geuppenlaan, 47, BRUSSEL 19

REDAKTIE: Roger BASTAENS, Kerkezdijk, 1, BORGERHOUT Antwerpen.



NUMMER 29. (3° jaar, nr 5)

FEBRUARI 1970.

## Belangrijk.

Oorspronkelijk was de opening van het muzeüm voorzien voor 21 maart 70. Omstandigheden buiten ons hebben deze plannen enigszins veranderd. Daarom trent wordt eerdaags een rondschrjven gezonden aan onze leden. Belangrijk is nu dit:

Tijdens de geplande- en gewijzigde- opening van het muzeüm, zal in het muzeüm een voorlopig postkantoor zijn ondergebracht, en zullen er dus postzegels kunnen aangeschaft worden.

AMUTRA moest echter een minimum verkoop waarborgen, en daarom doen wij een warme oproep tot al onze leden, abonnees, vrienden, kennissen en familieleden om op zaterdag 28, en PASEN 29 maart e.k. een ruime aankoop van postzegels te verrichten in het postkantoor van het muzeüm, dat in een tramrijtuig zal worden ondergebracht. Bij deze gelegenheid wordt ock gebruik gemaakt van speciale afstempeling op de daartoe aangeboden stukken, zodat het voor onze leden-filatelisten beslist een enige kans wordt om die dag Schepdaal te bezoeken, zich van de nodige postzegels te voorzien voor de persoonlijke briefwisseling, en natuurlijk ook voor vrienden en familie, en ten slotte een filatelistische aanwinst te boeken.

We herhalen: zaterdag 28 en zondag 29 maart 1970, brengen we ij groten getale een bezoek aan het muzeüm en het aldaar gevestigde gelegenheidspostkantoor. Afgesproken?

## R.E.R. Redt een Rijtuig.....

Enkele maanden geleden stelden we op een ledenvergadering in Antwerpen voor, dat onze Antwerpse leden er zouden voor zorgen dat mw 4550 van de MIVA in Schepdaal zou komen, zonder dat dit de Vereniging iets zou kosten. De aktie werd intens gevoerd, en wij zijn gelukkig thans te kunnen mededelen dat de 4550 thans in Schepdaal staat, en alle kosten gedekt zijn door giften uit handen van Antwerpenaars, en het boni van de speciale rit op de lijnen 12 en 15, met de 4550, op 4 okt. 69. Een welgemeend proficiat jongens, en we zetten de aktie voort. De Antwerpenaars schonken "hun" tram aan het muzeüm, en een gelijkaardige aktie zullen we eerlang beginnen voor een Gents rijtuig.

Ondertussen is ook het overige Antwerpse materieel in Schepdaal terechtgekomen, met uitzondering van bw 919, die in Haacht is ondergebracht. Onze rijtuigen uit Verviers zijn eveneens in Schepdaal (34 en 85) en zwartkijkers kunnen zich nu eens lekker niet meer verschuilen dat ze "het allemaal al gezien hebben", want we zegden het reeds: vanaf 21 maart 70, staan de poorten van het muzeüm voor iedereen open, ook voor U. ! Ondertussen kunt U verder helpen "een rijtuig te redden", onze postrekening 449.80-Amutra-1190 Brussel is steeds ongewijzigd, en de aktie R.E.R. gaat steeds voort. Stel niet uit, 20 fr is niet veel!, en vermeldt duidelijk: aktie R.E.R.

NIEUWS UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN.....

Buurtspoorwegen: BRABANT:

Op vrijdag 20 februari 70 zal de tramgeschiedenis worden afgesloten op de lijn V, Ukkel St Job - Zuid - Dilbeek. Die dag betekent meteen het einde van de lijn Zuid S Dilbeek, die sedert lang maar een afgietsel meer is van haar vroegere glorie. Deze laatste S vertrekt om 11.35 h in Dilbeek en om 12.05 h vangt op het Rouppeplein de laatste terugtocht aan. De laatste V vertrekt in Ukkel om 21.10u. Op dezelfde dag rijdt ook de laatste D, Ninoofse Poort-Eizeringen. Volgens de uurregelingen vertrekt de laatste D naar Eizeringen om 17.45h, maar het laatste tramvertrek tot Dilbeek is aan de Ninoofse Poort om 18.30h. Opgelet dus: 20 feb. 70: laatste S - D en V. Voor 1 juli 70 wordt de afschaffing tegemoet gezien van de AL doorstreept en de L doorstreept, resp. naar Hekelgem en Wolvertem. Ondertussen blijkt 28 feb. 70 nog voorbehouden te zijn aan 1-7-9 in Bergen, maar hier ontbreekt ons de bevestiging.

-----  
Als deze tramdiensten zullen geschorst zijn, blijven er in Brussel nog over: W-Wemmel, S Strombeek (Het Voor), G Grimbergen, en L Leerbeek. Men voorziet de laatste NMVB tram in Brussel tegen 1974, maar vervroeging is niet uitgesloten. Momenteel worden voorbereidende studies gemeekt voor L.

Uit de Wolstad: STIV:

Nadat de STIV op 31 dec. 69 haar tramdiensten heeft gestaakt, zijn verschillende rijtuigen bewaard gebleven door en voor Verenigingen. Buiten de 34 en 85 die naar Schepdaal kwamen, hebben enkele leden van de TTA twee motorwagens en één bijwage gekocht. Zo kwamen naar de TTA terreinen: bw 41 op 9 jan 70; emr 38 op 10 en emr 82 op 17 januari '70.

Uit de Metropool: MIVA:

Rechtzetting: In TP nr 25-26 blz 6, bovenaan, zegden we dat de 2101 op vr 21 okt. 69 in Antwerpen aankwam. Dit moet zijn: 21 NOV. -Op 8 feb. 70 waren volgende rijtuigen afgeleverd: (Tussen haakjes de data) 2101(21.11.69) 2102:(25.11) 2103:(27.11)- 2104(5.12) - 2105(12.12) - 2106(16.12) 2107(18.12) - 2108(22.12) - 2109(15.1.70) - 2110(16.1) - 2111(20.1) 2112(21.1) - 2113(23.1) - 2114(26.1) - 2115(27.1) 2117(3.2) en 2116 (4 feb. 70). Ondertussen heeft de 2105 een aanrijding gehad en ook, op 31 jan 70, de 2113, die ernstige schade opliep. Deze aanrijding gebeurde op lijn 11, op de Dageraadplaats. -De 4550 van de MIVA is op 22 dec. 69 naar Schepdaal vertrokken. -Op lijn 2 wordt sedert Nieuwjaar geëxperimenteerd met muziekterwijl-U-reist. Het gaat om een proef met bandopnemers. Tussen het gekweel door komen reklameteksten. Van de reacties van de reizigers zal afhangen of hiermede zal verder gegaan worden. Met muziekinstallatie zijn uitgerust: PCC 2017, 2030, 2028, en ook nog 2014 OF 2023. -Tijdens de maand december 69 werden in Hoboken gesloopt: emr: 4534-4537-4535-4540-4544, en bw 1604-1624-1644 en 1645. De emr 4534 en 4537 zijn dus iets later gesloopt dan vroeger gemeld. (TP 25-26 blz 5) In juni 69 zijn daar gesloopt, de bw: 1614-1618-1631-1638-1640, en in juli 69: 1651-1654-1655. OP 21 jan 70 werd 4404 naar Zurenborg gebracht voor aftakeling. Dit rijtuig komt terug naar Hoboken voor algehele afbraak. -Alle nieuwe PCC gaan naar Groenenhoek, terwijl de 2069-2088 naar Hoboken gaan. Tot 2079 waren ze einde januari reeds in Hoboken. Volgende maand brengen we meer mutatie nieuws en het materieelsoverzicht op dat ogenblik. -Op 9 feb. 70 wordt officieel de eerste spadesteek van de Antwerpse Pré-Metro gehouden.

TP nr 29 - blz 3.

Uit de Hoofdstad -- MIVB:

Onze oproep in TP 27 omtrent de rijtuigen van de MIVB die kleine rijtuignummers hebben gehad aan de vier zijden, werd prompt beantwoord door onze Brusselse vriend-M.A-met toevoeging van de ontbrekende nummers. Hier gaan ze dan: emr 1063 en 1317. Bijwagens: 2002 - 2047 - 2054 - 2050 - 2104 en 2114. Waarschijnlijk behoort ook bw 2020 tot deze reeks, maar zekerheid hebben we vooralsnog niet.

-De door ons aangekondigde levering van de 16 PCC rijtuigen werd met twee maanden vertraagd, wegens het aanbrengen van een paar wijzigingen. Een dergelijk uitstel is steeds mogelijk en als wij U nieuws brengen, zo snel mogelijk, is zoals nu ook blijkt, steeds de mogelijkheid voorhanden, dat we dat nadien even moeten verbeteren.

--Pantograaf en blustoestellen werden aangebracht op volgende "M" rijtuigen: 7137-7145-7075-7091-7111-7130-7132-7074-7140-7142-7119-7136-7121-7097-7126-7106-7110-7102-7125-7072-7073-7114-7098-7085-7113-7128-7071-7087-7112-7096-7100-7147-7099-7115-7105-7089-7131-7146-7150-7149-7152-7101-7148-7026-7068-7069-7070-7086-7088-7090-7092-7095 en 7155. Omgebouwd tot OMC: (en "M") 7071-7072-7073-7074-7075-7026-7068-7069 en 7070.

Alle M rijtuigen zijn thans van pantograaf voorzien, met de klassieke uitzondering van 7021 en vlaggedrager 7010! 7083 en 7084 en 7104 kregen pantograaf, maar hadden reeds de "M"uitrusting en waren reeds voorzien van een blusapparaat. Een achteruitkijkspiegel werd geplaatst op PCC 7089 en 7149. 7147 werd daarvan voorzien bij het aanbrengen van de pantograaf, vroeger al.

-Ten behoeve van de lijnen 44 en 45 zijn nieuwe rittenkaarten voor het voorstadstarief ingevoerd. Deze kaarten kunnen in de Campstoestellen en Metroapparaten geknipt worden.

-De tickets voor de Metrolijnen zijn dezelfde (qua formaat) als deze van de openingsdagen. Alleen is de gele kleur door grijs vervangen, en is uiteraard de tekst niet meer dezelfde ald bij gelegenheid van de opening.

-De eerste dagen van de opening waren in de stations niet steeds de ontwaardingsapparaten in de gewenste voorwaarden, zodat het kaartenknippen gebeurde bij middel van Campstoestellen. Zij waren genummerd in de 500 reeks en gaven als lijnaanduiding lijn 99! Bij ontstentenis of hapering van de "Metrokniptoestellen" werden aan de reizigers tickets uitgereikt van het normale type (stadstarief) van lijn 44-45, ook aan reizigers voor lijn 23. Deze tickets waren dan voorzien van een rode opdruk M.

-Nieuwe Camp toestellen zijn door de MIVB in gebruik genomen op verschillende lijnen. Het eerste nummer van deze reeks is 196, en het hoogste op heden vastgesteld is 209 op PCC 7151. 7010 kreeg 173, - 7150 kreeg 198; en 201 ging op 7152.

-Vanaf 10 jan. 70 werden de buslijnen 85 en 87 omgelegd langs de terminus van de M lijnen op het St Katelijneplein. Bij het verbussen van de lijnen 63-76 zullen deze eveneens langs daar worden omgelegd.

-Ongewone materiele benuttingen: 5008/90 (5 jan 70) 7021/92 (6 jan) 4035/103 en 9061/103 (9.1) - 5010/90 en 4027/103 (12.1) 5021/62 (!) (17 1) - M 7109/90 (23.1) - 5015/90 (27.1) - 5025/90 (28.1) en emr 1446 met kopbord "Dépannage" die een defekte 9000 wegsleepte op 24 jan. 70.

-WW 6 (Wegen en Werken) werd uitgerust met pantograaf en is geel-zwart geschilderd. Aldus kan dit rijtuig in de tunnels fungeren bij defekt. WW 6 (ex 1752) hoort thuis in stp Woluwe.

-De tekstveranderingen op de lijnen 23-24-25-39 en 44, waarvan wij U de juiste gegevens beloofden voor deze maand, worden wegens plaatsgebrek, eerst volgende maand medegedeeld.

Uit de Arteveldestad: MIVG:

Nadat wij U vorige maand mededeelden dat de MIVG PCC rijtuigen in principe de 3<sup>o</sup> nov.70 moeten afgeleverd worden, houden wij eraan ook hier er op te wijzen dat enkele weken speling steeds als reserve moet worden gehouden.

Ondertussen vernemen wij uit doorgaans goed ingelichte bron (O, hoe deftig!) dat deze rijtuigen genummerd zullen zijn 01 tot 30. Als verrassing eraantoevoegend kregen we te horen dat deze rijtuigen identiek aan de MIVG bussen zullen geschilderd worden, dus lichtblauw onder de ramen en ivoorwit voor het bovengedeelte. Ieder zijn mening, maar het dient gezegd dat de MIVG bussen veruit de meest frisse verschijning zijn op dat gebied. Tekeningen met de tram in de nieuwe kleuren vallen beslist uit in het voordeel van dit nieuwe initiatief. De wagens zullen dubbelrichtingsrijtuigen zijn, met vóór- en achterdeuren en géén middendeuren. De pantograaf zal aan de achterkant van het rijtuig (of aan de voorzijde zo U dit wil) geplaatst worden. Dit zal zeer zeker minder lomp staan dan in het midden. Dus wéér een pluspunt. De rijtuigen zullen, vanwege hun twee stuurposten, iets langer zijn dan de Brusselse en Antwerpse PCC.

-De Fiat bussen in Gent geven grote voldoening, én bij reizigers, én bij personeel. De mogelijkheid wordt overwogen de overige bussen te verkopen, met uitzondering van de laatste reeks. (566-575) In vervanging daarvan zouden dan 77 (totaal) Fiat's het bussempark vormen.

-Eind december werden drie nieuwe wissels afgeladen op het Maria-Hendrikaplein, voor het station. Ze zullen tijdens de algehele herprofilering van dat plein worden aangewend. Deze wissels (type Guttenhof) zullen elektrisch worden verwarmd in de winterperiode.

-Op 6 jan.70 vatte emr 321 vuur, (6<sup>o</sup>dw lijn 2) op het Wilsonplein. Het rijtuig brandde geruime tijd, en men diende na te blussen. Door uitschakeling van motor A, werd binnengereden op motor B. Twee dagen later was het rijtuig hersteld.

-De vervanging van de buslijnen 30 en 31 door tram lijnen (zeer wsch met dezelfde lijnummers!) werd reeds besproken en goedgekeurd door MIVG kringen. De nodige opmetingen voor spooruitbreiding aan de termini werden reeds uitgevoerd. Er zal een dubbelspoor worden gelegd vanaf "Het Lammeke" tot Mariakerke-Kerk, en aan de andere kant twee gans nieuwe sekties nl. Vijfhoek - St Baafskouter (St Amandsberg) en Vijfhoek - Heldenplein. (Gentbrugge) De sporen die na de oorlog op de Scheldebrug in Gentbrugge werden aangelegd, nooit gediend hebben, en omstreeks begin 1968 werden verwijderd, zullen dan teruggeplaatst moeten worden.

-Bij een stelplaatsrit via lijn 1 wordt 1 EGGERMONTSTR. gefilmd, om vergissing uit te sluiten met stelplaatsritten via lijn 2.

-Een paar verbeteringen: TP nr 27 blz 5: Er staat foutief  $\int$  KOORNMARKT. Dit moet zijn 3 KOORNMARKT, en laatste punt van het Gentse nieuws, wat ab lijn 32 betreft, staat er ....naar het Heldenplein. Dit moet zijn: Gentbrugge Centrum-Koning Albertplein.

In TP 28 blz 4, eerste paragraaf, is er sprake van lijn 1... Keizerspoort. Dit moet zijn: St. Lievenspoort. Het heeft echt wel belang dit recht te zetten, ten behoeve van vreemde lezers, die zich vaak met behulp van een stadsplan oriënteren.

= Bij het in dienst nemen van de stadsaansluiting met de E 3 via het park van Gent-Zuid, zal men in de Vlaanderenstr. het enkelrichtingsverkeer instellen voor auto's. De tram krijgt dan een eigen baan, rechts van de straat, in de richting van de buitenstad. Bij die gelegenheid zal op de Rooseveltlaan een eigen baan worden voorzien voor buslijnen. Er komt beweging in Gent, en dat verheugt ons. Melle wil zijn TRAM 20 behouden!